

Public Document Pack

Cyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr

Bridgend County Borough Council



Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont, CF31 4WB / Civic Offices, Angel Street, Bridgend, CF31 4WB

*Rydym yn croesawu gohebiaeth yn Gymraeg.
Rhowch wybod i ni os mai Cymraeg yw eich
dewis iaith.*

*We welcome correspondence in Welsh. Please
let us know if your language choice is Welsh.*



Annwyl Cyngorydd,

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A)

Cynhelir Cyfarfod Is-Bwyllgor Trwyddedu (A) yn Ystafelloedd Pwyllgor 2/3 - Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont ar Ogwr CF31 4WB ar **Dydd Mawrth, 7 Mai 2019 am 10:00.**

AGENDA

1. Ymddiheuriadau am absenoldeb
Derbyn ymddiheuriadau am absenoldeb gan Aelodau.
2. Datganiadau o fuddiant
Derbyn datganiadau o ddiddordeb personol a rhagfarnol (os o gwbl) gan Aelodau / Swyddogion yn unol â darpariaethau'r Cod Ymddygiad Aelodau a fabwysiadwyd gan y Cyngor o 1 Medi 2008.
3. Cymeradwyaeth Cofnodion 3 - 6
I dderbyn am gymeradwyaeth y Cofnodion cyfarfod y 12/03/2019
4. Cais i Drwyddedu Cerbyd Hacnai 7 - 8
5. Materion Brys
I ystyried unrhyw eitemau o fusnes y, oherwydd amgylchiadau arbennig y cadeirydd o'r farn y dylid eu hystyried yn y cyfarfod fel mater o frys yn unol â Rhan 4 (pharagraff 4) o'r Rheolau Trefn y Cyngor yn y Cyfansoddiad.
6. Gwahardd y Cyhoedd

Ffôn/Tel: 01656 643643

Negeseuon SMS/ SMS Messaging: 07581 157014

Facs/Fax: 01656 668126

Twitter@bridgendCBC

Ebost/Email: talktous@bridgend.gov.uk

Gwefan/Website: www.bridgend.gov.uk

Cyfnwyd testun: Rhowch 18001 o flaen unrhyw un o'n rhifau ffon ar gyfer y gwasanaeth trosglwyddo testun

Text relay: Put 18001 before any of our phone numbers for the text relay service

Rydym yn croesawu gohebiaeth yn y Gymraeg. Rhowch wybod i ni os yw eich dewis iaith yw'r Gymraeg

We welcome correspondence in Welsh. Please let us know if your language choice is Welsh

Nid oedd y cofnodion ac adroddiadau sy'n ymwneud â'r eitemau canlynol yn cael eu cyhoeddi, gan fod eu bod yn cynnwys gwybodaeth eithriedig fel y'i diffinnir ym Mharagraffau 14 a 16 o Ran 4 a Pharagraff 21 o Ran 5, Atodlen 12A, Deddf Llywodraeth Leol 1972, fel y'i newidiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Cymru) 2007 (Mynediad at Wybodaeth) (Amrywio).

Os, yn dilyn cymhwyso'r prawf budd y cyhoedd yn yr Is-Bwyllgor yn penderfynu yn unol â'r Ddeddf i ystyried yr eitemau hyn yn breifat, bydd y cyhoedd yn cael eu gwahardd o'r cyfarfod yn ystod ystyriaeth o'r fath.

- | | | |
|----|---|---------|
| 7. | <u>Cymeradwyaeth Cofnodion wedi'u Eithrio</u>
I dderbyn am gymeradwyaeth y Cofnodion eithrio cyfarfod y 12/03/2019 | 9 - 16 |
| 8. | <u>Ceisiadau i Gymeradwyo Trwyddedau</u> | 17 - 20 |

Yn ddiffuant

K Watson

Pennaeth Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol

Dosbarthiad:

Cynghowrwy
SE Baldwin
TH Beedle
RJ Collins

Cynghorwyr
DRW Lewis
DG Owen
AA Pucella

Cynghorwyr
JE Williams

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) - DYDD MAWRTH, 12 MAWRTH 2019

COFNODION CYFARFOD Y IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) A GYNHALIWD YN YSTAFELLOEDD PWYLLGOR 2/3 - SWYDDFEYDD DINESIG, STRYD YR ANGEL, PEN-Y-BONT AR OGWR CF31 4WB DYDD MAWRTH, 12 MAWRTH 2019, AM 10:00

Presennol

Y Cynghorydd DRW Lewis – Cadeirydd

SE Baldwin

TH Beedle

AA Pucella

JE Williams

Ymddiheuriadau am Absenoldeb

RJ Collins

Swyddogion:

Katia Daw

Cyfreithiwr

Julie Ellams

Swyddog Gwasanaethau Democraidd - Pwyllgorau

Yvonne Witchell

Rheolydd Tîm Trwyddedu

170. DATGANIADAU O FUDDIANT

Datganodd y Cynghorydd D Lewis fuddiant rhagfarnus yn eitem 15 ar yr agenda, Cais am Adnewyddu Trwyddedau, gan ei fod yn adnabod yr ymgeisydd. Gadawodd y cyfarfod pan ystyriwyd yr eitem hon a chymerodd y Cynghorydd S Baldwin y Gadair.

171. CYMERADWYO'R COFNODION

PENDERFYNWYD: Cymeradwyo cofnodion cyfarfod yr Is-bwyllgor Trwyddedu A, dyddiedig 15 Ionawr 2019, fel cofnod cywir.

172. CAIS AM DRWYDDEDU CERBYD LLOGI PREIFAT

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r Is-bwyllgor ystyried cais am roi trwydded ar gyfer cerbyd llogi preifat.

Gwnaed y cais gan Forge Travel Limited am drwyddedu cerbyd Volkswagen Transporter, rhif cofrestru GJ17 OBD, fel cerbyd llogi preifat ar gyfer 8 person. Roedd yn gerbyd ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyda'r DVLA gyntaf ar 21 Mawrth 2017.

Archwiliodd yr Is-bwyllgor y cerbyd.

Dywedodd y Rheolwr Tîm (Trwyddedu) wrth yr Aelodau bod y cerbyd wedi gwneud 27,286 o filltiroedd. Dywedodd fod y cais yn syrthio y tu allan i'r Polisi Cerbydau Llogi Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu am y rhesymau a amlinellir yn yr adroddiad. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau polisi penodol mewn perthynas â thrwyddedu cerbydau llogi preifat am y tro cyntaf a oedd y tu allan i ganllawiau polisi, a amlinellir ym mharagraff 4.4 yr adroddiad. Er gwybodaeth i'r Aelodau, darparwyd hanes gwasanaeth y cerbyd, ble'r oedd 6886 milltir wedi'u cofnodi ar 13 Rhagfyr 2017, 9900 milltir ar 14 Chwefror 2018, 19927 milltir ar 23 Awst 2018 a 22678 milltir wedi'u cofnodi ar 24 Hydref 2018.

PENDERFYNWYD: Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais am gofrestru GJ17 OBD fel cerbyd llogi preifat.

Nododd yr Aelodau ei fod y tu allan i bolisi 2.1 oherwydd ei oedran a nifer y milltiroedd.

Nododd yr Aelodau y gellid llacio'r polisi fel y nodir ym mharagraff 2.2 y polisi a bod y canllawiau yn 2.2.5 yn berthnasol, sef yr ansawdd eithriadol y tu mewn a'r tu allan a'r safonau diogelwch eithriadol. Ac felly, roedd yr Is-bwyllgor yn hapus i roi'r drwydded.

173. CAIS AM DRWYDDEDU CERBYD LLOGI PREIFAT

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r Is-bwyllgor ystyried cais am roi trwydded ar gyfer cerbyd llogi preifat.

Gwnaed y cais gan Forge Travel Limited am drwyddedu cerbyd Volkswagen Transporter, rhif cofrestru GJ17 OCW, fel cerbyd llogi preifat ar gyfer 8 person. Roedd yn gerbyd ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyda'r DVLA gyntaf ar 24 Mawrth 2017.

Archwiliodd yr Is-bwyllgor y cerbyd.

Dywedodd y Rheolwr Tîm (Trwyddedu) wrth yr Aelodau bod y cerbyd wedi gwneud 28,600 o filltiroedd. Dywedodd fod y cais yn syrthio y tu allan i'r Polisi Cerbydau Llogi Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu am y rhesymau a amlinellir yn yr adroddiad. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau polisi penodol mewn perthynas â thrwyddedu cerbydau llogi preifat am y tro cyntaf a oedd y tu allan i ganllawiau polisi, a amlinellir ym mharagraff 4.4 yr adroddiad. Er gwybodaeth i'r Aelodau, darparwyd hanes gwasanaeth y cerbyd, ble'r oedd 5743 milltir wedi'u cofnodi ar 20 Medi 2017, 9772 milltir ar 30 Tachwedd, 12804 milltir ar 2 Chwefror 2018 a 28151 milltir wedi'u cofnodi ar 20 Chwefror 2019.

PENDERFYNWYD: Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais am gofrestru GJ17 OCW fel cerbyd llogi preifat.

Nododd yr Aelodau ei fod y tu allan i bolisi 2.1 oherwydd ei oedran a'r nifer o filltiroedd.

Nododd yr Aelodau y gellid llacio'r polisi fel y nodir ym mharagraff 2.2 y polisi a bod y canllawiau yn 2.2.5 yn berthnasol, sef yr ansawdd eithriadol y tu mewn a'r tu allan a'r safonau diogelwch eithriadol. Ac felly, roedd yr Is-bwyllgor yn hapus i roi'r drwydded.

174. CAIS AM DRWYDDEDU CERBYD LLOGI PREIFAT

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r Is-bwyllgor ystyried cais am roi trwydded ar gyfer cerbyd llogi preifat.

Gwnaed y cais gan Forge Travel Limited am drwyddedu cerbyd traffig Renault, rhif cofrestru MX13 LHF fel cerbyd llogi preifat ar gyfer 8 person. Roedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn ac yn gallu cynnwys 2 gadair olwyn a 5 teithiwr. Roedd yn gerbyd ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyda'r DVLA gyntaf ar 20 Mehefin 2013.

Archwiliodd yr Is-bwyllgor y cerbyd.

Dywedodd y Rheolwr Tîm (Trwyddedu) wrth yr Aelodau fod y cerbyd wedi gwneud 16,553 o filltiroedd. Dywedodd fod y cais yn syrthio y tu allan i'r polisi cerbydau llogi

preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor trwyddedu am y rhesymau a amlinellir yn yr adroddiad. Roedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn ac roedd y polisïau a oedd yn berthnasol i'r achos hwn wedi'u nodi yn yr adroddiad. Er gwybodaeth i'r Aelodau, darparwyd hanes gwasanaeth y cerbyd, ble'r oedd 1279 milltir wedi'u cofnodi ar 30 Mehefin 2014, 3962 milltir ar 10 Mehefin 2015, 5244 milltir ar 19 Tachwedd 2015, 6938 milltir ar 10 Mehefin 2016, 10392 milltir ar 19 Mehefin 2017, 12309 milltir ar 20 Ebrill 2018, 12669 milltir ar 22 Mai 2018 a 13906 milltir wedi'u cofnodi ar 1 Hydref 2018. Roedd tystysgrif foddhaol o Archwiliad Trylwyr gan LOLER hefyd wedi'i chyflwyno gyda'r cais dyddiedig 22 Chwefror 2019, mewn perthynas â Liffit Ôl y cerbyd.

PENDERFYNWYD: Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais am gofrestru MX13 LHF fel cerbyd llogi preifat.

Nododd yr Aelodau ei fod yn hygyrch o ran cadeiriau olwyn a nodi'r canllawiau polisi arbennig a oedd yn gysylltiedig â hyn.

Nododd yr Aelodau fod y cerbyd y tu allan i'r polisi ym mharagraff 2.2.3, ond eu bod serch hynny, o dan 2.2.5, yn barod i lacio'r polisi ar sail yr ansawdd eithriadol y tu allan a'r tu mewn a safonau diogelwch eithriadol.

Ac felly, roedd yr is-bwyllgor yn hapus i roi'r drwydded gydag uchafswm o 7 o deithwyr dan baragraff 2.2.4.

175. **CAIS AM DRWYDDEDU CERBYD LLOGI PREIFAT**

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddiol adroddiad yn gofyn i'r Is-bwyllgor ystyried cais am roi trwydded ar gyfer cerbyd llogi preifat.

Gwnaed y cais gan Traveland (Wales) Limited, am drwyddedu Volkswagen Transporter, rhif cofrestru, A5 TLD fel cerbyd llogi preifat ar gyfer 8 person. Cofrestrwyd y cerbyd gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 16 Ionawr 2019.

Archwiliodd yr Is-bwyllgor y cerbyd.

Dywedodd y Rheolwr Tîm (Trwyddedu) wrth yr Aelodau bod y cerbyd wedi gwneud 621 o filltiroedd. Dywedodd fod y cais yn syrthio y tu allan i'r polisi cerbydau llogi preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor trwyddedu am y rhesymau a amlinellir yn yr adroddiad. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd canllawiau polisi penodol mewn perthynas â thrwyddedu cerbydau llogi preifat am y tro cyntaf a oedd y tu allan i ganllawiau polisi, a amlinellir ym mharagraff 4.4 yr adroddiad.

PENDERFYNWYD: Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais am gofrestru A5 TLD fel cerbyd llogi preifat.

Nododd yr Aelodau ei fod y tu allan i bolisi 2.1 oherwydd ei oedran a'r nifer o filltiroedd.

Nododd yr Aelodau y gellid llacio'r polisi fel y nodir ym mharagraff 2.2 y polisi a bod y canllawiau yn 2.2.5 yn berthnasol, sef ansawdd eithriadol y tu mewn a'r tu allan a'r safonau diogelwch eithriadol. Ac felly, roedd yr Is-bwyllgor yn hapus i roi'r drwydded.

176. MATERION BRYS

Dim

177. GWAHARDD Y CYHOEDD

Nid oedd y cofnodion ac adroddiadau sy'n ymwneud â'r eitemau canlynol yn cael eu cyhoeddi, gan fod eu bod yn cynnwys gwybodaeth eithriedig fel y'i diffinnir ym Mharagraffau 14 a 16 o Ran 4 a Pharagraff 21 o Ran 5, Atodlen 12A, Deddf Llywodraeth Leol 1972, fel y'i newidiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Cymru) 2007 (Mynediad at Wybodaeth) (Amrywio).

Os, yn dilyn cymhwyso'r prawf budd y cyhoedd yn yr Is-Bwyllgor yn penderfynu yn unol â'r Ddeddf i ystyried yr eitemau hyn yn breifat, bydd y cyhoedd yn cael eu gwahardd o'r cyfarfod yn ystod ystyriaeth o'r fath.

178. CYMERADWYAETH COFNODION WEDI'U EITHRIO

179. CEISIADAU I GYMERADWYO TRWYDDEDU

180. CEISIADAU I GYMERADWYO TRWYDDEDU

181. CEISIADAU I ADNEWYDDU TRWYDDEDU

182. CEISIADAU I ADNEWYDDU TRWYDDEDU

183. CEISIADAU I ADNEWYDDU TRWYDDEDU

BRIDGEND COUNTY BOROUGH COUNCIL

REPORT TO LICENSING SUB COMMITTEE

7 MAY 2019

REPORT OF THE HEAD OF LEGAL AND REGULATORY SERVICES

APPLICATION TO LICENCE HACKNEY CARRIAGE VEHICLE

1. Purpose of report

- 1.1 The purpose of this report is to ask the sub-committee to consider an application to grant a licence for a hackney carriage vehicle.

2. Connection to corporate improvement objectives/other corporate priorities

- 2.1 There is no direct link to the Corporate Improvement Plan / Other Corporate Priority.

3. Background

- 3.1 It is the duty of the Local Authority to determine applications made under the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1976 and Town Police Clauses Act 1847. Applications which fall outside the policy guidelines are referred to a Licensing Sub-Committee for determination.

4. Current situation/proposal

- 4.1 Application is made by Andrew Rainbow, to licence a Hyundai I40 vehicle registration number CK63 SSV as a hackney carriage vehicle to seat 4 persons.

- 4.2 The vehicle is pre-owned and was first registered at the DVLA on 31 December 2013.

- 4.3 The application falls outside the Hackney Carriage Vehicle Policy approved by the Licensing Committee. The vehicle is not wheelchair accessible. For Members' information a service history has been provided dated 1 October 2014 with the mileage recorded at 20561, 13 April 2015 with mileage at 40190, 9 October 2015 mileage at 60963, 13 April 2016 mileage at 80216, 21 October 2016 mileage at 99681, 16 May 2017 mileage at 119959 and 1 February 2018 mileage at 140838. An MOT Certificate dated 6 November 2018 has also been provided with the mileage at 160959 miles.

4.4 Policy Guidelines

The vehicle policy applicable to this application was approved by the Licensing Committee on 10 March 2008. The relevant extract from the policy is as follows:

“(Policy 2.1) Applications for the first licensing of a hackney carriage or private hire vehicle should be submitted to the Council within 14 days of the first registration of the vehicle at the DVLA. The mileage at the time of application should be no greater than 500 miles. The applicant may be the second or a subsequent registered keeper but the applicant must demonstrate that there is no more than 14 days

between the first registration and transfer to the applicant's name. Applications will normally be dealt with under the Scheme of Delegation to Officers.

(Policy 2.2) Applications for the first licensing of vehicles falling outside the above policy guidelines will normally be refused but a relaxation of the policy may be considered in exceptional circumstances.

5. Effect upon policy framework and procedure rules

5.1 None

6. Equality Impact Assessment

6.1 This vehicle is not for wheelchair use. There are no other implications in relation to age; disability; gender and transgender; race; religion or belief and non-belief; sexual orientation.

7. Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015 implications

7.1 The well-being goals identified in the Act were considered in the preparation of this report. It is considered that there will be no significant or unacceptable impacts upon the achievement of well-being goals/objectives as a result of this report.

8. Financial implications

8.1 None for the authority

9. Recommendation

9.1 The Sub-Committee is asked to determine the application having regard to the information contained within this report.

Kelly Watson
HEAD OF LEGAL AND REGULATORY SERVICES

Date 30 April 2019

Yvonne Witchell
Team Manager Licensing

Telephone: (01656) 643643

E-mail: Yvonne.Witchell@bridgend.gov.uk

Postal Address Civic Offices, Angel Street, Bridgend, CF31 4WB

Background documents

Private Hire Vehicle Application
Private Hire Vehicle Policy Guidelines

By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

By virtue of paragraph(s) 12 of Part 4 of Schedule 12A of the Local Government Act 1972.

Document is Restricted

This page is intentionally left blank